



# SweaX HVO

## Miljöanpassat Premium Biobränsle för Dieselmotorer.

### Produktbeskrivning

SweaX HVO är ett bränsle anpassat för användning i dieselmotorer.

### Fördelar

Detta speciellt utvecklade förnyelsebara premiumbränsle innebär signifikant lägre påverkan på växthuseffekten än andra dieselbränslen. Produkten har extra renhållande egenskaper samt ger en ökad effektivitet i motorn.

De kombinerade egenskaperna hos SweaX och HVO ger en produkt som är svåra att slå med lägre utsläpp, lägre förbrukning, bättre körbarhet samt lägre kostnader än vanlig HVO.

SweaX HVO är anpassat för det nordiska klimatet. Produkten reducerar utsläppet av fossil koldioxid med upp till 90%

### Lagring och hantering

Lagring av alla dieselbränslen skall ske i, för lagring godkända cisterner. Ljusgenomsläppliga cisterner skall ej användas för att säkerställa att produktkvaliteten ej försämras.

SweaX HVO är fullt blandbar med diesel som uppfyller SS 155435 och SS EN-590.

### Användningsområden

SweaX HVO är i sin kemiska uppbyggnad mycket snarlik fossil diesel och kan normalt användas i alla konventionella dieselmotorer. Då produkten inte idag uppfyller gällande dieselstandard krävs godkännande från fordonsleverantören för garantiåtagande.

HVO är fullt blandbar med diesel som uppfyller SS 155435 och SS EN-590.

### Hälsa, miljö och säkerhet.

Se säkerhetsdatablad

- SS EN 15940 klass A (förutom densitet)
- Uppfyller hållbarhetskriterierna enligt EU-RED och svensk lag  
växthusgasreduktion på min 60%

### Tillgänglighet

Tillgången på SweaX HVO är regionalt begränsad.

Egenskaper	Enhet	Typdata	Krav enl SS-EN 15940
Cetantal		Min 70	Min 70
Densitet vid 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	780	765-800
Grumlingstemperatur CLP	°C	Max -16/-32 (SoV)	
Filtrerbarhet i kyla CFPP	°C	Max -26/-32 (SoV)	
Viskositet @ 40°C	cSt	3	2-4,5
Svavelhalt	mg/kg	<5	Max 5
Aromater	Mass%	<1,1	Max 1,1
Flampunkt	°C	>55	Min 55
Vatten	mg/kg	100	Max 200
Smörjförmåga HFRR	µm	<460	Max 460

Typdata utgör en indikation på nuvarande produktion. Avvikelser inom kraven kan förekomma. Rätten till ändringar förbehålls.